

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

PRÄNUMERATIONS-PREISE
mit postfrischer Zustellung:
FÜR ÖSTERREICH-UNGARN 20 FL. = 40 K.
„ FRANKREICH 48 FLCS.
„ DEUTSCHLAND, BELGIEN UND ITALIEN 48 FLCS.
„ ENGLAND 1 PP. ST. 16 SH.
EINZELNE NUMMERN:
SONNTAG 30 KR.
DIENSTAG 15 KR. DONNERSTAG 15 KR.

HERAUSGEGEBEN UND REDIGIRT

REDAKTION UND ADMINISTRATION:

WIEN
L. ST. ANNAHOF.

ERSCHEINT
SONNTAG, DIENSTAG UND DONNERSTAG.

MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.

No. 28.

WIEN, DIENSTAG DEN 9. MAI 1899.

XX. JAHRGANG.

BUDAPESTER BUCHMACHER:

GEORG EHLERS

Konstuh Lajos-utera 8 (vis-à-vis dem National-Casino).

Die Firma legt Werten für alle Arten von Rennen und ertheilt bereitwillig alle Auskünfte.

TELEGRAPHISCHE RENNNBERICHTE.

Die „Allgemeine Sport-Zeitung“ hat für die diesjährige Renn- und Jagd-Saison eine besondere Anstalt gemacht. In Wien, Pest, etc., schnellstens mittheilen.

Es werden auf Wunsch entweder nur die Resultate einzelner Rennen oder auch die vollständigen Ergebnisse des ganzen Rennfestes in Wien, Budapest, Pressburg, Krakau etc., und zwar bei einem einzelnen Rennen alsogleich nach Beendigung desselben, bei einem vollständigen Bericht über den ganzen Rennfest gleich nach Schluss des letzten Rennens, durch unsere Berichterstatter an die aufgegebenen Adressen telegraphisch.

Für diese telegraphischen Rennergebnisse sind die entfallenden Preise im Vortheile an die Administration der „Allgemeinen Sport-Zeitung“ — am besten mittelst Postanweisung — einzusenden.

Die Preise für diese telegraphischen Rennergebnisse sind:

Für jeden Ort in Österreich-Ungarn:

Das Resultat eines einzelnen Rennens (enthaltend z. B.:

„Zukio sein Längen, Capistrano, Lende, sein Heft“) 1 d. 4 W.

Die Resultate eines ganzen Rennfestes 3 „

Nach Deutschland kosten diese telegraphischen Berichte

je einmal so viel in Mark, als oben für Österreich-Ungarn

festgesetzt sind. Das Resultat eines einzelnen Rennens kostet

für Deutschland sowohl 3 Mk., ein ganzes Rennfest 9 Mk. etc.

Alle auf diese telegraphischen Berichtsergebnisse bezugnehmenden

Aufträge bitten wir im Interesse einer prompten Expi-

dition stets rechtzeitig an uns gelangen zu lassen.

Für die Wiener Rennen finden solche Aufträge nach Be-

schleunigung, wenn sie uns am Rennfest selbst bis längstens

Mittags 12 Uhr zukommen. Bezüglich der Rennen auf anderen

Plätzen werden die Bestellungen um zwei Tage vorher erbeten.

Die Redaction der „Allgemeinen Sport-Zeitung“.

PROGRAMM.

Trabfahren zu Wien 1899.

Dritter Tag, Dienstag den 9. Mai. 1/2 8 Uhr.

I. INLÄNDER. II. CL. 8000 K. 2600 M.	
Halsalm 2600 M.	Putzmachein . . . 2620 M.
Esmeray 2610 „	Teufelmadel . . . 2620 „
Gracioso 2620 „	Misfresco 2640 „
Peregrinus 2600 „	Pista 2620 „
Mabel W. 26 „	Donaudorf 2640 „
Fescher Käfer . 2620 „	Sieck C. 2640 „

II. PRATER-Preis. 2800 K. 2600 M.	
Prinzess Nefta . . 2780 M.	Greenlander Ghl. . 2800 M.
Kittie I. 2800 „	Prinzess 2820 „
Deck Miller 2800 „	Countess Eve . . . 2840 „
Mabel Money Penny 2800 „	Charming Chimes . 2840 „
Pattie G. 2800 „	Kama Kate 2840 „
El Dorado Belle . . 2820 „	Boobill 2840 „
Gloster H. 2840 „	Borella Wilkes . . . 2840 „
Reddy 2800 „	Antelater 2840 „
Lorena 2800 „	Legene 2840 „
Clara G. 2800 „	

III. RENNEN FÜR DREI. 2400 K. 2600 M.	
Tarassella 2600 M.	Young Nomadur . 2600 M.
Dämon 2600 „	Prometheus 2600 „
Baderin 2600 „	Bararite 2600 „
Sekret 2600 „	Lady Quatermaster . 2600 „
Paul de Kock 2600 „	Irish Bellington . . 2600 „
Hexe 2600 „	Klick 2600 „
Touquin I. 2600 „	Trilby 2600 „
Luthenberg 2600 „	

IV. COMITE-PR. 6000 K. 2600 M.	
Countess Eve 2600 M.	Que Allen 2600 M.
Colonel Kaser 2600 „	Boobill 2600 „
George A. 2600 „	Senator A. 2600 „
Albanio 2600 „	Bismarck 2600 „

V. GIRARDI-HCP. 2400 K. 2600 M.	
First 2600 M.	Fischer Käfer . . . 2720 M.
Liebe Sasi 2600 „	Halsalm 2740 „
Gerie 2600 „	Felix Papageno . . . 2740 „
Muffli 2600 „	Faustsig 2740 „
Breuer Martin 2600 „	Lev 2740 „
Sieles F. 2700 „	Fava E. 2740 „
Janos 2700 „	Prinzess II. 2740 „
Pepi 2700 „	Pompe A. 2740 „
Sigros 2700 „	Gisela 2740 „
Prinzess Trouble . . . 2720 „	Paul H. 2760 „
Paras 2720 „	Crownsprince . . . 2840 „
Pista 2720 „	
Adolph W. 2720 „	

VI. PR. VOM LUSTHAUS. 2400 K. 2600 M.	
Fortuna 2760 M.	Mabel Money Penny 2800 M.
Medium Maid 2800 „	Gloster H. 2820 „
Valois 2800 „	Happy Bird 2820 „
Rose Fera 2800 „	Lorena 2840 „
Nettie 2800 „	Nellie H. 2820 „
Tall Leon 2800 „	Typewriter 2820 „
Elegy 2800 „	El Dorado Belle . . . 2840 „
Marica 2800 „	Twinkle 2840 „
Elst 2800 „	Oratava 2840 „
Philica 2800 „	Goldene Belle 2800 „
Deck Miller 2820 „	

VII. ZWEIF. FAHREN. 2400 K. 3200 M.	
Sorwanzel und Awas Molodol 3800 M.	
Polkas und Nopstebly II. 3325 „	
The Wick und Pallarina 3350 „	
Rosemont und Bangle 3375 „	
Galacia und Tommy 3425 „	
Medium Maid und Jiquie 3425 „	
Kerins und Local 3450 „	
Nettie und El Dorado Belle 3475 „	
Typewriter und Princess 3500 „	

Sport-Geschichten.

und George Ernst in elegantem Sport-Einband
Preis: 3 fl. = 5 Mark 40 Pf.

Verlag „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

INHALT DER HEUTIGEN NUMMER:
Das Budapest. Frühjahrs-Meeting. — Fougat. — Renne. —
Traben. — Literatur. — Briefkasten. — Inserate.

Torf- streu und Torfmuß vorzüglichster Qualität
Bietet prompt und billigt die **Latbacher**
Torf-Industrie-Aktiengesellschaft:
Wien, I. Oppolzerstraße Nr. 4.
Prospecte etc. stehen über Wunsch gratis zur Verfügung.

Dürkopp's
Fahrräder
nehmen unstreitig den ersten Platz ein.
Dürkopp & Co., Wien, V/2
Vertreter an allen grosseren Plätzen.

Stallmeister
in allen Zweigen der Pferdesucht und Training bewandert,
sucht entsprechende Stellung. Beste Referenzen stehen
zur Verfügung. Briefe erbeten an **Andreas Wild,**
Valasut bei Klausenburg.

Ich beehre mich einem p. t. Publicum die höffliche
Anzeige zu machen, das ich das wein Eigenthum
bildende
Hôtel
Metropole
Budapest, Kerepesi-ut 58
ab 1. April 1. J. in eigener Regie führe.
Hochachtungsvoll
JOSEF PETANOVITS
Hôtel Metropole und der Eliseum Etablissement.

WIENER BUCHMACHER:
ARTHUR HORNER,
I. Lobkowitzplatz 1.
FELIX LACKENBACHER,
IV. Gushausstrasse 2.
GUSTAV E. BRANDTNER,
I. Elisabethstrasse 6.
J. DORBIN & CO.,
I. Glückgasse 1 (Tegethofstrasse 6).

Die obigen Firmen legen Werten für alle
Arten von bezugs- und auswertigen Rennen
und ertheilen bereitwillig alle hierauf bezüg-
lichen Auskünfte.

Soeben erschien:

Victor Silberer's

FRÜHJAHR'S-KALENDER.

Preis 30 Kr. 8. W.

Derselbe enthält die Resultate der bisher in Wien, Abg. Dabeczin und Oedenburg zur Entscheidung gelangten Rennen.

Bei Einzahlung des Betrages von 30 Kr. erfolgt Franco-Zusendung des Kalenders.

Preis 30 Kr. 8. W.

Verlag der „ALLGEMEINEN SPORT-ZEITUNG“ (Victor Silberer), WIEN, I. St. Annahof.

ALLGEMEINE SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: „SPORTSILBERER WIEN“

WIENER TELEPHON: NR. 963.

CHECK-COUPON NR. 41494 BEI K. U. K. POSTSPARCASSEN-
AMT GELTEND VERKEHRLICH.

Abdruckung ohne schriftliche Erlaubnis ist strafbar.
Für die Redaktion ist keine Haftung für die Richtigkeit der
Angaben zu übernehmen.

WIEN, DIENSTAG DEN 9. MAI 1899.

DAS BUDAPESTER FRÜHJAHR-MEETING.

Das Glück, welches Trainer John Reeves in der letzten Zeit hat, ist beinahe unheimlich. Im vergangenen Jahre gewann er mit *Aruld* das Oesterreichische Derby, mit *Komassony* den Oesterreichischen Stutenpreis und hat in *Bonivant* den nach Form vielleicht besten Zweijährigen im Stalle, und heuer nun hat er schon die beiden bisher größten Zuchtprüfungen gewonnen, die Trial Stakes mit *Bonivant* und das Nemzeti mit *Citlind*, der Königs Preis aber, die beiden Stutenpreise, das Derby, das St. Leger, das Alles scheint gute Dinge für *Pardon*, *Anaska* und *Bonivant* zu sein. Wahrscheinlich, ein derartiges Beherrschen der Situation steht vereinzelt da. Mancher Stall hat in früheren Jahren ein Pferd gehabt, mit dem er einen ungewöhnlichen Siegeszug feierte — die Namen *Kneuen*, *Buag*, *Toko* tauchen da in der Erinnerung auf — aber das ist ein Stall gleich eine ganze Schar von Pferden beherbergt, die in ihren Jahrgängen eine dominierende Rolle spielen, das ist eine Erscheinung, für welche man nicht so bald eine Parallele findet. *Bonivant* war als Zweijähriger ein Hengst von sehr guter Classe; dass aus ihm ein reeller Derbycandidate werden wird, das konnte man erwarten. Dass aber *Citlind* und *Pardon*, welche im Vorjahre doch nicht mehr als nützliche Thiere waren, sich zu so grossen Dreijährigen entwickeln werden, als sie sind, das war nicht zu erwarten. *Citlind* gewinnt das Nemzeti und schlägt *Adoma* und *Rio tinto* ausnehmend noch leichter als dies *Bonivant* in Wien vermocht hat. Allerdings sprechen zwei Momente dafür, dass *Citlind*'s Sieg doch nicht jene Bedeutung zuverkuennen ist, wie es für den ersten Augenblick den Anschein hat. Das ist der sehr gute zweite Platz von *Sander* und der vierte Platz von *Albano*, welcher nur eine Nasenlänge hinter *Adoma* eintraf. *Sander* war im eigenen Stall gerade nicht hoch ausprobt, *Albano* aber stand in Wien noch so viele Pfunde unter *Adoma*, dass die Annahme, der Stutry'sche Hengst habe vorgestern nicht seine richtige Form gezeigt, mehr als gerechtfertigt ist. *Adoma* ist auch als Zweijähriger nicht gleichmässig gelaufen, er scheint nicht mehrere Rennen nacheinander zu vertragen. Aus seinen Läufen ist also kein Massstab für das Können von *Citlind* zu ziehen, und ebenso nicht aus der Leistung von *Sander* der immer schwerer zu taxiren war. Hoffentlich wird *Citlind* bald einer neuerlichen ersten Probe unterzogen, nach welcher man ihn dann endgültig beurtheilen kann. *Rio tinto* ist als Derbyrid endlich abgemitt. Seine Niederlage in den Trial Stakes wurde damit entschuldigt, dass *Rio tinto* an den Zähnen laborierte und die beiden Tage vor dem Rennen schlecht gefressen hatte. Diesmal ging er aber frisch und gesund in's Rennen und war schon an der Distanz geschlagen. Er hat im Derby nichts zu suchen. Für *Gyémán*, *Kaplar* und *Welchman* war die Gesellschaft viel zu gut.

Unter den anderen Rennen für ältere Pferde ist zuerst der Bathány-Hunyady-Preis zu erwähnen, an dem nur *Komassony*, *Or-dur* und *Stewarton* theilnahmen. Der letztgenannte Hengst hatte zwar in dem Rennen nichts zu suchen, er nahm aber doch einen Einfluss auf den Ausgang desselben. *Stewarton* sorgte nämlich für ein scharfes Tempo, in welchem die Aussichten des Favorits *Or-dur* zu Grunde gingen. Der Springer'sche Hengst, welcher heuer ja nur über kurze Strecken gearbeitet worden war, der eine spezielle Vorbereitung

für das Preiswettbewerb erhalten hatte, stand die Meile nicht durch und musste *Komassony* emen sicheren Sieg überlassen. Die Stute scheint jetzt bereits so gut zu sein, als sie in ihren besten Tagen als Dreijährige war, und wird gewiss noch öfters von sich reden machen.

Eine Riesenüberrschung brachte das Mal-Handicap, das überhaupt selten von einem Favorit gewonnen wird. *Contra*, welche aus dem Verkaufrennen am 27. April in Wien von Mr. Redgery für Mr. Duke geordert worden ist, errang nämlich einen vollkommen unerwarteten, sehr knappen Sieg gegen die Dreijährige *Maria Pia*, der sie vier Pfunde gab. Man hatte an einen Erfolg von *Contra* absolut nicht gedacht, ihr Laufen in dem vorerwähnten Verkaufrennen war so schlecht, als dass man annehmen konnte, sie werde ihr nicht allzu günstiges Gewicht von 54 Kg. siegreich nach Hause tragen können. *Contra* ist derzeit besser, als sie je war. Die Leistung von *Maria Pia* ist eine sehr beachtenswerthe. Ein dreijähriges Pferd, welches so zeitlich im Jahre mit hoch erprobten älteren Fliegern ein so hervorragendes Rennen läuft, gehört einer guten Classe an. *Doge*, der im Kommen ist, cedeite als Dritter vor *Adoma*, welcher dieses Rennen im Vorjahre gewonnen hat. Arg enttäuschen *Proia* und *Tip-Top*, woch Letzterer sich in dem beiden Wochen nicht wohl fühlte. *L'astro* und *Mirke*, der nicht fertig zu sein scheint, erlagen ihren hohen Gewichten.

Den Rittler-Preis konnte *Shannon* nicht verlieren, da ausser ihm nur *Moring* und *Gohr* genannt waren, welche auch den Kampf mit dem Gewinner des vorjährigen Grossen Freudenauer Handicaps aufnahmen. Da *Moring* ein massiges Pferd und *Gohr* kein Steher ist, so hatte *Shannon* leichtes Spiel. Eine besondere Bedeutung ist dem ersten dreijährigen Erfolge von *Shannon* jedenfalls nicht beizumessen. Die übrigen Rennen für ältere Pferde fordern nicht zu einer besonderen Besprechung heraus. Erwähnenswerth ist nur der überlegene Sieg des jetzt in sehr guter Form befindlichen *Kelst* im Eröffnungsrennen.

Von den vier Zweijährigenrennen sind der Auctions-Preis und das Rennen der Zweijährigen am Sonntag hervorzuheben. Im Auctions-Preis kamen zwei Pferde heraus, welche in ihren Ställen hochgehalten werden. Es sind dies *Solaro* und *Winifred*. Während *Winifred* ganz versagte, hielt sich *Solaro* recht gut, allein er musste doch *Ormus* einen leichten Sieg überlassen und hatte *Muze*, *Khimel* für das zweite Geld zu schlagen. *Ormus* ist ein sehr gut gemachter *Orwell* Sohn des Grafen J. Teleki, für den nun, nachdem er im Vorjahre auch nicht ein Rennen hat gewinnen können, bessere Zeiten anbrechen. Im Uebrigen ist es nicht unwahrscheinlich, dass *Solaro* später Revanche an seinem Bezwinger nehmen wird. Er macht den Eindruck grosser Verbesserungsfähigkeit. Im geschlagenen Felde befanden sich unter Anderem *Fragile* und *Trojanen*; es sind dies zwei ganz unzeitige Pferde, welche man nicht nach ihrem ausstehenden Laufen beurtheilen darf. Im Rennen der Zweijährigen lief am Samstag *Fergill*, ein Hengst des Grafen J. Teleki, welcher noch über *Ormus* stehen soll. Er spielte auch eine hervorragende Rolle im Rennen, unterlag aber doch nach Kampf gegen *Y. Svesthred*, während dicht hinter ihm *Hatrigg* und *Miral* endeten. Wenn *Fergill* II. wirklich besser als *Ormus* ist, dann steckt in seinem Bezwinger jedenfalls ein sehr gutes Pferd. Da *Y. Svesthred* noch nicht fertig ist, wird man von ihm in Zukunft noch Gutes zu erwarten haben. Die beiden Verkaufrennen der Zweijährigen fielen an Pflegebefohlene des Trainers Metcalf, und zwar an *Alteste* und *Mus Duncan*. *Alteste* scheint ein recht nützliches Pferd zu sein.

Tipp für heute:

Esterhazy-Preis: *Aruld*—*Lulu*.
Verkaufrennen: *Ladra*—*Vigie*.
Damenpreis: *Ergy*—*Gondolat*.
Wenckheim-Memorial: *Kelst*—*Ira*.
Staatspreis: *Timó*—*Stall Péchy*.
Maidenrennen: *Rikka II*—*Sveithari*.
Rennen der Zweijähr.: *Stall Dreher*—*Garabonciás*.

Victor Silberer und
Otto Baron Dewitz:
Handbuch für Hindernisreiter.
In elegantem Original-
Sport-Büchchen. Preis 3 fl. 90 Mark
et pr. Verlag: „Allgemeine Sport-Zeitung“, Wien.

FONOGRAF

FÜR CSILLAM und Pardon wurde im Alager Preise Rengeld erklart.

HEBE wurde aus dem Königs-Preis gestrichen. Die Stute hat sich leider angeschlagen und bedarf einige Zeit der Ruhe.

PER BUTTERS wird im Staatspreis der Dreijährigen am Donnerstag in Budapest sein dreijähriges Debut machen.

VIER RENNEN gewann R. Adams am Sonntag in Budapest. Er ist einer der besten Kenner der Rennbahn im Stadthalben.

AUF GALIFARD wird im Königs-Preis Wilton an Stelle Hyam im Sattel sein, nachdem Letzterer das Gewicht nicht reiten kann.

LULU wurde für den Staatspreis am Donnerstag in Budapest. In dem Rennen trifft er u. A. auf *Koss* und *Kildare*, *Sulphair* und *Gohr*.

RIO TINTO, welcher auch im Königs-Preis stehen blieb, wird seiner Concurrent aus dem Wege gehen und im Alager Preis sein Glück versuchen.

DAS NEMZETI ist in den letzten vier Jahren dreimal von Pflegebefohlenen John Reeves gewonnen worden, und zwar 1896 von *Gyngyosy*, 1898 von *Aruld* und heuer von *Citlind*.ZWEI SWEETBREAD PRODUCTS siegten an den beiden letzten Budapest Rennen: *Mondaine* im Maiden-Verkaufrennen am Sonntag und *Y. Svesthred* im Rennen der Zweijährigen am Sonntag.SANDOR, welcher im Nemzeti nur so knapp gegen *Citlind* unterlag, war gerade am correspondierenden Tage des Vorjahres zum ersten Male auf der Rennbahn erschienen. Er wurde damals im Rennen der Zweijährigen Zweiter hinter *Brodie*.NUR 60 GULDEN kostete *Ormus*, der Gewinner des Auction-Preises am Samstag in Budapest, als Jahrling. Im geschlagenen Felde befand sich einer der theuersten Jahrlinge von 1898, *Trojanen*, den Herr Nicolaus von Szemethi mit 2500 fl. bezahlt hat.

IN DRESDEN mussten die für Sonntag anberaumten Rennen abgesagt werden, da die Dresdener Rennbahn in Folge des in den letzten Tagen herrschenden Unerwartet vollkommenen unter Wasser gesetzt worden ist. Sie finden erst in diesem Monat statt.

TALLAHASSE, der Engländer des Grafen Arco-Zinneberg, ist von Wien nach Alag zurückgekehrt, ohne die beabsichtigte Reise zum Münchener Frühjahrs-Meeting angetreten zu haben. Er wird nach den Entschliessungen seines Besitzers erst im Juni in München laufen.

1890 PERSONEN wohnten am Mittwoch des Cassewaesche der Rennbahn in Chester während der Entscheidung des Chester Cup bei, der bekanntlich eines der populärsten Rennen Englands ist. Im Vorjahre hatte die Rennbahn in Chester am Tage des Cup 40.872 zahlende Zuschauer.

FÜR DEN STAATSPREIS der Dreijährigen am Donnerstag in Pest wurden 15 Pferde gemeldet, darunter so hervorragende Dreijährige wie *Adoma*, *Gid*, *Per Butters*, *Sander*, *Pardon*, *Gulford* und *Basim*. Das Rennen kann sich ausser Umständen zu einem sehr interessanten Ereignis gestalten.

DER SELTENE FALL, dass ein Rennen aufgesagt wird, ereignete sich am Samstag in Budapest. Der Sandor-Preis konnte nämlich nicht gelaufen werden, weil heifer nur zwei Unterschriften vorlagen, und damit der Proposition des Rennens, welche drei Starter erforderlich, nicht Genüge geschehen war.

HOLOCAUSTE, der ursprünglich dem französischen Derby fernbleiben sollte, um für das englische frischgehalten zu werden, wird nun durch den Preis du Jockey-Club in London zum ersten Laufen in dem Derby der Republik wie es abhängen, ob Mons. de Richmond den famosen Schimmel nach England sendet oder nicht.

AUSGESCHLOSSEN für einige Zeit von den belgischen Rennbahnen wurde Vicome de Buisseret, der Besitzer des ausgezeichneten belgischen Dreijährigen *Talson*, weil am letzten Samstag der Groschenial sich den Steward gegenüber ungebührlich benommen hatte. Eine derartige Bestrafung eines Renntheilnehmers gehört jedenfalls zu den seltenen Vorkommnissen.AM DAMENPREIS, der heute in Budapest gelaufen wird, sollen folgende Pferde theilnehmen: *Alsy* 3j., 60 Kg. (v. H. Flegel); *Edwin* 3j., 60 Kg. (G. A. Fejnerich); *Sve* 3j., 60 Kg. (v. Gromoy); *A tempo* 3j., 60 Kg. (Rittmeister A. v. Mülks); *Gondolat* 3j., 60 Kg. (Oberlieutenant Koloman v. Steiner); *André* 3j., 60 Kg. (Lieutenant Krausz); und *Zeuchmar* 3j., 60 Kg. (Oberlieutenant Bar. H. Elitz).O MADDEN, der Champion-Jockey Englands im Vorjahre, war am Donnerstag in Chester in grosser Form. Er stieg fünfmal in den Sattel, und war bei vier Ritten siegreich, indem er auf *Y. Edlin* ein Pferd, das *May* 3j. in den Sattel zu nehmen hat und somit vor einer wesentlich schwereren Aufgabe stehen würde als im Vorjahre, wo er nur 45 Kg. trug. Der Hengst ist nun, wie es heisst, wieder von schlechteren Tugenden befallen worden, so dass seine Theilnahme an dem 100.000 Mark-Rennen in Frage gestellt ist.NICOLA, nach vorjähriger Form einer der aussichts-vollsten deutschen Aewarier auf unser Derby, ist von einer ersten Alagon-Alagon-Verletzung befallen worden, so dass er die Arbeit gänzlich aussetzen muss. Sein völliges Versagen im Preis von Friedrichsfelde am Dienstag, in dem er bekanntlich nur Dritter hinter *Fernino*

TRABEN.

RESULTATE.

Wien, Frühjahrss-Meeting 1899.

Zweiter Tag. Sonntag des 7. Mai.

I. ERST. STAATSPR. 8j. 4000, 1500, 1000, 700, 500 K 2800 M.

W. Schlesinger & Co's v. F. H. Brown v. Dudley's Wonder
— Brecre, 2800 M. J. Brown 4: 45¹ (1:41) 1
Leopold Wank's Sch.-H. *Präsident*, 2800 M.Ederer 4: 46¹ (1:42) 2Leopold Hauser's Sch.-H. *Präsident*, 2800 M.Kallista 4: 57¹ (1:46) 3Gest. Kaplanhof's br. H. *Grub*, 2800 M.A. Winkler 4: 57¹ (1:46) 4Weidinger & Wösa' dbr. *St. Awana*, 2800 M.G. Wösa 5: 01¹ (1:47) 5Bar. Leopold Sternbach's Rothsch. *St. Trilby*, 2800 M.

Zährer 0

Gest. Wienerwald's R.-St. *Miss Inna B.*, 2800 M.

A. Platnik 0

Leopold Hauser's br. H. *Young Nominator*, 2800 M.

Bednimer 0

Trot: 520: 50. Platz: 45: 25, 30: 25 und 107: 25.

Guldepl.: Trot: 84: 5. Platz: 33: 25, 28: 25 und 121: 25.

II. MAI-RENNEN 2800, 2000, 1500, 1000 K 2800 M.

Carl Lorenz's 9j. R.-H. *Baadi* v. Bernadus — Currie Mack,2800 M. Miller 4: 34¹ (1:39) 1Johann Czeloth's 7j. br. H. *Legene*, 2800 M.Tappan 4: 11¹ (1:39) 2Weidinger & Wösa' 8j. br. H. *George A.*, 2800 M.Wösa 4: 12¹ (1:40) 3W. Schlesinger & Co's 8j. br. St. *Georgina* dbr., 2800 M.J. Brown 4: 15¹ (1:41) 4Obl. Josef Klaus's 8j. R.-H. *Charming Chimes*, 2800 M.

Bednimer 0

Gest. Miklófalva's 4j. br. St. *Clas*, 2815 M.J. Morgenstern & S. Ruzicki's 6j. F.-St. *Golden Belle*,

2815 M. J. Crowe 0

Trot: 100: 50. Platz: 90: 25 und 36: 25. Guldepl.:

Trot: 10: 5. Platz: 23: 25 und 38: 25.

III. OSTERB. FRÜHJAHRS-DEBY. 10 000, 4000,

2000, 2000, 1000 K 4, 2800 M.

Mr. Dollan's Sch.-H. *Peregrinus* v. Prince Warwick —Marcsa, 3300 M. Tappan 5: 34¹ (1:38) 1Leopold Hauser's br. H. *Paul H.*, 330 M.Kallista 4: 35¹ (1:41) 2Carl Kreipf's 6j. R. *Felix Papageno*, 3300 M.Kreipf 5: 36¹ (1:41) 3Victor Silberer's br. H. *Arian*, 3300 M.Peck 5: 36¹ (1:41) 4Leopold Wank's br. St. *Fantasia*, 3300 M.Ederer 5: 38¹ (1:41) 5Victor Silberer's br. St. *Zeufeldmühl*, 3300 M. D. Gof 0

D. Gof 0

Mr. Black's br. St. *Callisti*, 3300 M.

Mauro 0

Sorgor & Moser's br. H. *Donaudorf*, 3300 M.

Moser 0

W. Schlesinger & Co's v. F. H. *Fischer Käfer*, 3300 M.

J. Brown 0

Leopold Hauser's R.-H. *Blasel*, 3300 M. Bednimer dbr.

Trot: 443: 50. Platz: 58: 25, 76: 25 und 169: 25.

Guldepl.: Trot: 41: 5. Platz: 64: 25, 400: 25 und 170: 25.

Blasel, der als Erster einnahm, wurde wegen Kreuzens

nach § 101 der Rennregeln disqualifiziert.

IV. TOTALISATEUR-PR. 1600, 450, 250, 100 K.

2800 M.

MacPhoe's 8j. R.-H. *Dech Miller* v. Gambetta Wilkes —Escapade, 2820 M. Sanger 4: 17¹ (1:31) 1W. Schlesinger & Co's 5j. Sch.-H. *Abel Monopony*,2820 M. J. Brown 4: 18¹ (1:31) 2Carl Lorenz's 8j. br. St. *Blegy*, 2800 M.Miller 4: 20¹ (1:33) 3Gest. Miklófalva's 6j. F.-St. *Domera*, 2820 M.R.H. Meuter 4: 20¹ (1:33) 4E. Grimmer v. Adelsbach's 8j. br. St. *Nellie H.*, 2820 M.

Moser 0

Sigamund Spitz & Co's 9j. br. St. *Clara G.*, 2840 M.

Moser 0

Trot: 630: 50. Platz: 74: 25 und 47: 25. Guldepl.:

Trot: 67: 5. Platz: 68: 25 und 44: 25.

V. BEFRIEDIGUNGSR. 1600, 450, 250, 100 K.

2800 M.

Capar Antestani's 5j. R.-H. *Leo v. Russ* H. — Russitz,2820 M. Schuch 4: 28¹ (1:41) 1Carl Lorenz 6j. br. St. *Dongli A.*, 2740 M.Miller 4: 28¹ (1:38) 2Weidinger & Wösa' 5j. F.-St. *Nobilitas*, 2640 M.G. Wösa 4: 29¹ (1:40) 3Johann Schwarzwanger's 4j. R.-H. *Pompa*, 2640 M.Schwarzwanger 4: 28¹ (1:41) 4Weidinger & Wösa' 4j. br. St. *Princess Traube*, 2600 M.

M. Wösa 0

Bar. Géza Senecy's 6j. F.-W. *Geimer*, 2800 M.

J. Brown 0

Carl Neld's 4j. dbr. H. *Bruder Martin*, 2800 M. Neld 0Comp. White's 4j. br. St. *Pavod*, 2800 M. Clayton 0Theodor Preckl's 7j. br. H. *Sigis*, 2800 M. H. Gof 0Gest. Kendall's 4j. R.-H. *Serie P.*, 2800 M. Ederer 0Detelben 6j. Sch.-St. *Pipit*, 2620 M. Gabel 0Ignaz Zährer's 4j. schwbr. H. *Hatalmas*, 2660 M. Zährer 0Gest. Kaplanhof's 4j. br. St. *Mabel W.*, 2660 M.

A. Winkler 0

Mr. Black's 7j. br. H. *Manfredo*, 2680 M. Mauro 0W. Schlesinger & Co's 9j. br. St. *Sara C.*, 2700 M.

Dieffenbacher 0

Trot: 458: 50. Platz: 471: 25, 48: 25 und 76: 25.

Guldepl.: Trot: 48: 5. Platz: 631: 25, 56: 25 und 97: 25.

VI. HANDICAP 1500, 400, 300, 100 K 2800 M.

Carl Schönbach-Buchner's 9j. Schwbr. St. *Marie José*,v. Aziel — Maille, 2840 M. Nelson 4: 39¹ (1:35) 1Ferd. Schillhofer's 7j. br. St. *Silva Chimes*, 2800 M.Zährer 4: 39¹ (1:35) 2Weidinger & Wösa' 6j. dbr. St. *Donado Belle*, 2800 M.M. Wösa 4: 34¹ (1:34) 3Sigamund Spitz & Co's 5j. br. St. *Oniculus*, 2820 M.Clayton 4: 35¹ (1:34) 4Carl Lorenz's 5j. br. St. *Edith Rose*, 2840 M. Miller 0Friedr. MacPhee-Senger's a. br. H. *Allen Kensington*,

2880 M. Senger 0

Gf. St. Gyalala's 9j. R.-St. *Greenlander Girl*, 2880 M.

Peck 0

E. Grimmer v. Adelsbach's 8j. Ibr. St. *Oravala*, 2890 M.

Moser 0

August Rudolf's a. schwbr. H. *Lord Cayley*, 2880 M.

Ederer 0

W. Schlesinger & Co's 10j. F.-St. *Nellie M.*, 2890 M.

Dieffenbacher 0

Glas. Gherald de March's 6j. schwbr. St. *Princetta*, 2900 M.

Gherald 0

Carl Kreipf's 6j. Sch.-St. *Martina*, 2840 M. Ben. dbr.

Trot: 432: 50. Platz: 93: 25, 20: 25 und 110: 25.

Guldepl.: Trot: 63: 5. Platz: 110: 25, 80: 25 und 119: 25.

Martina, die als Zweite einnahm, wurde wegen Galoppierens

disqualifiziert.

VII. KING WILKES-R. 1900, 500, 250, 150 K.

2800 M.

Bar. Leopold Sternbach's 5j. br. St. *Tancy v. Prince*Warwick — Gleze, 2890 M. Ederer 4: 38¹ (1:37) 1Weidinger & Wösa' 5j. F.-St. *Princess Nellie*, 2900 M.G. Wösa 4: 39¹ (1:37) 2Gest. Kaplanhof's 4j. schwbr. St. *Trilby Girl*, 2880 M.A. Winkler 4: 41¹ (1:37) 3Carl Lorenz's 6j. dbr. H. *Crownprince*, 2840 M.Miller 4: 41¹ (1:37) 4Weidinger & Wösa' 5j. br. St. *Tumulte dich*, 2880 M.

M. Wösa 0

W. Schlesinger & Co's 7j. F.-St. *Berta D.*, 2920 M.

J. Brown 0

Trot: 213: 50. Platz: 47: 25 und 36: 25. Guldepl.:

Trot: 19: 5. Platz: 44: 25 und 42: 25.

VIII. FIAKIERF. Ehrengabe und 500, 300, 250,

900, 170 K 800, 800 M.

Heinrich Pell's Nr. 81, 3300 M. 1

Carl Ripstein's Nr. 129, 3300 M. 2

Franz Lauer's Nr. 330, 3300 M. 3

Josef Friesinger's Nr. 879, 3300 M. 4

Ferner führen: Krippler's Nr. 659, Seidl's Nr. 674,

Kreipf's Nr. 565, Friesinger's Nr. 558, Glöckner's Nr. 421,

Wollner's Nr. 685, Holzer's Nr. 955, Wallner's Nr. 494,

Friesinger's Nr. 138, Mayrhofer's Nr. 408.

Trot: 295: 50. Platz: 44: 25, 53: 25 und 37: 9¹.

Guldepl.: Trot: 29: 5. Platz: 59: 25, 60: 25 und 32: 25.

BERICHTE.

Wien, Frühjahrss-Meeting 1899.

Zweiter Tag. Sonntag des 7. Mai.

Trübe und nasskalte wie sein Vorgänger lies sich der zweite Renntag, der Derbytag, am Das den Tag und die Nacht vorher niedergelagene überbrückende Nass hatte die Bahn in dermaßen heftigem Regen, in dem die klebrige saure Masse die Pferde nur schwer vorwärts kam. Dieser Zustand des Wetters beeinflusste natürlich die Entscheidungen in nicht geringem Grade und förderte eine Reihe von Unfällen, so dass die bei normalen Bodenverhältnissen wohl kaum eingetretenen, was die größte Überraschung, die der Tag brachte, wurde allerdings nicht durch die Ungunst der Witterung, sondern durch den Richterspruch in der Hauptnummer des Programms, den Trab Derby, herbeigeführt. Das beiße *Favite Blasel*, der anscheinend leicht gewann, während *Donaudorf* ganz versagte, wurde nämlich nach langer Beratung wegen Kreuzens nach § 101 der Rennregeln, wie es in dem richterlichen Urteil hieß, disqualifiziert und dem als Zweiten eingelaufenen *Peregrinus* das Rennen zugesprochen. Im Publikum gab diese Entscheidung begrifflicherweise zu sehr erregten Erörterungen Anlass, und schließlich wurde von zahlreichen Besuchern des Trabparks, die Trab Derby beobachteten, die Meinung laut gemacht, dass die Entscheidung eine gänzlich unrichtige sei. Diese Meinung demonstriert. Was den Vorfall anbelangt, der Anlass zu dem erwarteten Richtersprache gab, so verläutete diesbezüglich, dass Fahrer Bednimer angeblich beim Vorgehen so knapp an *Peregrinus* vorbeifuhr, dass sein Stütz diesen Reiter ziemlich stark erregte, worauf er ihn auch sonst noch mehrfach grübelnd behinderte habe.

Mit dem Ersten Staatspreis wurde der Tag eröffnet. *Prophet*, *Wonder*, *Asunda*, *Grub*, *Trilby*, *Miss Inna B.*, *Young Nominator* und *Princess Nellie* liefen hier am Start. *Prophet* war heisser Favorit; ausser ihm wurden noch *Grub* und *Asunda* markiert gewertet. Beim Ablauf kam *Wonder* am besten weg. Der Heugst batte

sodast die Spitze und fuhrts alsbald mit einem grösseren Vorsprung vor *Prophet* und *Asunda* hin. Die Letztere war sehr unruhig und fiel allmählig ganz zurück. *Prophet* aber benutzte sich den ganzen Wetts über, um sich den vor ihm trabenden *Wonder* zu erreichen. Dieser gewann sehr leicht; *Präsident*, der in der letzten Halbmeile mit einem hübschen Vorsprung gekommen war, entliess *Grub* den dritten Platz. *Asunda* langte als Fünftes hin.

Das Mai-Rennen bestanden *Countries Eve*, *Charming Chimes*, *George A.*, *Baadi*, *Legene*, *Clas* und *Golden Belle*. Die meistgewählten Pferde waren *Donado* und *Legene*, die andern blieben so ziemlich ver nachlässigt. Miss *Legene* gewann das Rennen. *Baadi* sofort der Führung und machte nur dicht gefolgt von *Legene* und *George A.* den Wegweiser. Trotz verschiedener Angriffe der Beiden gewann er sicher mit einer halben Länge gegen *Legene* und *George A.* hinter ihm kam *George A.* als Dritter ein vor *Countries Eve*.

Am Traber-Deby nahmen *Zeufeldmühl* (Goff), *Felix Papageno* (Beitzler), *Arian* (Peck), *Futschmacker* (McDonald), *Paul H.* (Kallista), *Callisti* (Mauro), *Fantasia* (Ederer), *Donaudorf* (Moser), *Fischer Käfer* (J. Brown), *Peregrinus* (Tappan) und *Blasel* (Bednimer) teil. Der Letztere war natürlich heisser Favorit. Neben ihm wurden noch *Donaudorf* und *Peregrinus* gewertet. Beim Ablauf von *Arian* trat heftiger Regen ein, der die Pferde von *Peregrinus* und *Blasel* bis zu den Lagerhausen, dort machte er einen Fehler und fiel zurück. Was sich folgte, war, dass *Donaudorf* keinen Augenblick lang ordentlich gehen war, lediglich Fall der Fühler bewachte sich und *Peregrinus*, die weil vor dem ganz ausserordentlich gezogenen Felde einherliefen. Nach Austritt der zweiten Runde ging der Hauser'sche Heugst an dem vor ihm trabenden *Peregrinus* vorbei und behauptete ausser der Führung ohne Schwierigkeit bis ins Ziel. So kam denn *Blasel* als Erster, *Peregrinus* als Zweiter ein; hiernach folgten in weitem Abstände der Reihe nach *Paul H.*, *Felix Papageno*, *Arian*, *Tappan*, *Fischer Käfer* und die Uebrigen.

Laute Bravo's begrüßten am Ziele den Favorit, und wohl Niemand von seinen zahlreichen Anhängern legte eine Befürchtung bezüglich der Anerkennung seines Sieges. Die Besitzer der *Blasel*-Tickets eilten zu den Totalisateuren, um sich dort anzustellen, und jeden Augenblick erwartete man die Nummer 12 aufzuheben zu sehen. Bald aber bemerkten aufmerksam Beobachter der Richtertribüne, dass etwas vorgehe. Die Sache dauerte nämlich schon ziemlich lange, und dann sah man einen Herrn des Comité's nach dem andern im Wagezimmer verschwinden, ein sicheres Zeichen, dass vor dem Aufsteigen des Nummern nach Entscheidungen zu treffen seien. Die verschiedenen Vermuthungen wurden in der Menge laut, und als im Verlaufe des langen Rennens auf dem quastischen Boden fast jedes Pferd ein oder mehrere Male in Galopp eingegrungen war, so bot sich der Phantasie und den Vermuthungen über die Frage, wen die Verhandlungen angehen, der weiteste Spielraum. Und noch immer mehr und mehr zog sich die Sache in die Länge, das Publikum wurde schon höchst ungeduldig und nervös, jetzt ausmüde und so um später, als nun auch die Anhänger des Favorits alle Ursache hatten, unruhig zu werden, nachdem man den Fahrer des *Blasel* sehr ungerecht von der Waage herauskommen und in sehr gedrückter Stimmung übergehen sah. Wieder dauerte es eine Art Weile, die Pferde für das nächste Rennen und langte der Probier, als endlich die Entscheidung nach dem förmlichen Proclamation ergangen war. Die Herren des Comité's wärdeten am dem Wagen, um sich auf ihren Pavillon emporklaffen, in welchem sich schon die Pöcker, die das Schicksal der Wetten in ihren Händen tragen, zu den Namenspapieren. Gleichzeitig erlief der Ruf *„Peregrinus!“* von drüben zu den Tribünen herüber, ein Ruf, der noch kein Echo weckte, sondern mit Todestille aufgenommen wird. Sichtlich ist alle Welt verblüfft, man kann noch gar nicht so schnell an den Hinweis der des Favorits gelangen. Jetzt aber erscheint auf dem grossen Apparat die Ziffer 11, die Spannung löst sich, aber keineswegs, wie sonst, auch die Aufregung, welche sich diesmal noch bis zur Siechtheit steigert. „Bravo!“ rufen ein paar Dutzend leicht überstrahlte, aber ausserer euerste Besitzer von *Peregrinus*-Tickets, sie werden aber sofort von einem förmlichen Sturm zum Schweigen gebracht, der sich unter den zahllosen Anhängern des hinzugeworfenen Favorits erhebt. „Pflle!“ und viele andere sehr derbe Rufe werden laut, und als Herr Hauser, der Besitzer des *Blasel*, bleich und ältend vor Erregung und Aerger vom Richterpavillon aus die Rennbahn überschreitet, bereitet ihm seine Freunde und alle die Anhänger seines Pferdes eine geradezu stürmische Ovation. „Bravo Hauser!“ — „Hoch Hauser!“ — „Pflle Teufel u. s. f.“ ist es wild durchdringend, während Hauser sich dankend verneigt und seinen Hut schwenkt

Victor Silberer's

„TRAINING DES TRABERS.“

Zweite, gänzlich umgearbeitete und auf den doppelten Umfang bereicherte Auflage.

Dasselbe enthält ausführliche Darstellungen des amerikanischen Trainings-systems von Hiram Woodruff, Jules Roussel und Charles Marvin, sowie detaillierte Schilderungen der Leistungen der hervorragendsten amerikanischen Trabers.

Preis 8 f. 6 — 10 M. 80 Pf. Gegen Voranschuss des Betrages erfolgt Franco-Zusendung. Verlag der „Allgemeinen Sport-Zeitung“, Wien I.

was die bis auf Ausräucher erregte Menge zu neuen lauten Kundgebungen und sehr deutlichen Demonstrationen hinstellt. Dabei gerieben verschiedene Leute hat einander, beflegte Wechselneden, mitunter auch häufig Schimpfwörter worden laut, die Menge drängte sich gegenseitig, das Publikum des ganzen Arealplatzes stromt an einem Punkte zusammen, die Insassen der Logen erheben sich von den Sitzen, kurz es ist ein Schauspiel, das an Lebendigkeit nichts zu wünschen übrig lässt. Hier hauset bei sich mittlerweile zu wägen umringende und ansiehende Menge mit grosser Nähe zur Tribüne gedrängt und begibt sich zu seiner Frau in die Loge. Die Frau weint, der Mann ist gar nicht weit davon, die Menge aber lässt nicht nach, gegen die Loge „Hoch Hauser! und „Bravo Hauser! zu schreien und den Mann durch larmende Ovationen nach Kräften zu erschlagen, von dem sie meint, dass ihm durch die Ausschliessung seines Pferdes bitteres Unrecht geschehen. Das war der Verlauf des Wiener Traber-Derby 1899.

Nachstehend geben wir die

Siegerliste des Oesterr. Traber-Derby.

Früher 2400 Met. Von 1890–1898: Röscher, 2 von 5, über 1600 Met. Erst 1897 3000 Met.

Jahr	Gewinner	Vater	Bestitzer	Zeit	Stauben
1884	Andal	Walsenknabe	Of. Nie. Esterhazy	2:03 17 3	
1885	Revolver	Damit	Adolf Winkler	1:58 34 6	
1886	Stutzer	Walsenknabe	Of. Nie. Esterhazy	2:04 32 6	
1887	Regenal	Walsenknabe	Of. Nie. Esterhazy	2:04 32 6	
1888	Harry Harry	Gildung	2:02 32 6		
1889	Aljasko	Walsenknabe	Of. Nie. Esterhazy	1:44 20 5	
1890	Amber	Elzrich	1:14 19 25		
1891	Amber	Elzrich	1:14 19 25		
1892	Amber	Elzrich	1:14 19 25		
1893	Amber	Elzrich	1:14 19 25		
1894	Amber	Elzrich	1:14 19 25		
1895	Amber	Elzrich	1:14 19 25		
1896	Amber	Elzrich	1:14 19 25		
1897	Amber	Elzrich	1:14 19 25		
1898	Amber	Elzrich	1:14 19 25		
1899	Amber	Elzrich	1:14 19 25		

Im Totalisator-Preis versuchten sich *Elroy*, *Deck Miller*, *Mabel Monopenny*, *Donnera*, *T. Nellie II.* und *Clara G. Donnera*. *Elroy* und *Mabel Monopenny* erfreuten sich fast ausschliesslich der Gunst der Weitemen. Vom Start weg übernahm *Mabel Monopenny* die Führung von *Deck Miller* und *Donnera*, die, die diesmal sehr unruhig lief und sich den ersten Platz abwechselte, zwischen konnte. In der Reihelänge *Mabel Monopenny*, *Deck Miller*, *Donnera*, *T. Nellie II.*, alle in Abständen von ungefähr 50 Metern, ging es bis zur letzten Halbrunde. Erst bei der letzten Halbrunde, so ermutigt von den Zuschauern, rückten *Elroy* und *Clara G. Donnera* vor. *Elroy* rückte, *Clara G. Donnera* aber näherte sich zum Ziel um Zoll der Führenden *Mabel Monopenny*, erreichte sie in der Bahnrückung bei der Kurve und schlug sie ein. *Clara G. Donnera* leicht. Die umhüllende *Donnera* musste sich geteilt nach der dritten Platz abwechselte.

Im Befriedigungs-Rennen starteten *Princess Trouble*, *Carter*, *Bruder Martin*, *Pump*, *Sargos*, *Sales P.*, *Leo*, *Pepi*, *Pompas*, *A. Nobilis*, *Halsmal*, *Mabel W.*, *Monopenny*, *Clara G. Donnera*, *T. Nellie II.*, *Clara G. Donnera*, *Fawort*, doch hatten auch *Pompas*, *A. Nobilis*, *Mabel W.* und *Halsmal* einen starken Anhang. Nach dem Glockenzeichen sah man zuerst *Princess Trouble* in Front, aber schon nach der ersten Kurve, so ermutigt von den Zuschauern, rückte *Leo* die Spitze. Er führte sich mit einem kleinen Vorsprung vor *Bruder Martin*, *Sargos*, *Sales P.*, *Pepi*, *Pompas*, *A. Nobilis* und *Halsmal* ungefähr bis zu den letzten 1000 Metern. Von dort an begann ihm *Nobilis*, die sich langsam auf den zweiten Platz vorzueilen, bald nachträglich auf den ersten zu rücken. Aus dem Hinterstraffen war *Donp* A. hervorgekommen und näherte sich den beiden immer mehr. Im Elauf waren alle drei Pferde dicht hinter einander; *Donp* A. passierte wohl noch die ermutigte *Nobilis*, war aber nicht mehr im Stande, *Leo* ganz zu erreichen, der sicher mit einer halben Pferdeänge siegte. *Pompas* A. war vierter hinter *Nobilis*.

Hauptpreis liefen *Sales Chimes*, *Oswell*, *Edith Rose*, *Maria dmit*, *Martie*, *Allen*, *Kenny*, *Goldlander*, *Gray*, *Oratlow*, *Lord Caffrey*, *Nellie M.*, *El Dorado Belle* und *Pincetta*. *Allen* Kenny war heisser Favorit; sonst hatten noch *Martie* und *Pincetta* beachtliche Paraden. *Edith Rose* hatte die Spitze, bis die Tribüne durch Applaus sie und *Martie* *Maria dmit*, *Sales Chimes* und *Martie* an sich vorbeilassen. *Martie* *Allen* sicherte sich nach einem grösseren Vorsprung und hatte damit den ersten gewonnen, denn ihre Gegner vermochten bei dem grossen Boden kein Terrain einzubringen. Sie siegte überlegen gegen *Martie*, die in der Zielstrecke *Sales Chimes* erreicht und überholt hatte, jedoch wegen Galoppierens disqualifiziert wurde. In Folge des letzteren Unfalls erhielt *Sales Chimes* die zweite Stelle, *El Dorado Belle* die dritte und *Oswell* die vierte.

Um das King Wilkes-Rennen bewarben sich *Lawrence*, *Tumme* *die*, *Topsy*, *Trolley*, *Gray*, *Berta* D. und *Princess Nellie*. Der Stall Woss galt allgemein als der aussichtsreichste Sieger, doch war auch *Trolley* *Gray* stark gewettet. Vom Start weg führten *Crownprince* und *Tumme* *die* von *Topsy* und *Trolley*, Gray, aber schon nach den ersten 80 Metern hatte die Letztere die Spitze und war bis zur letzten Runde in Front. Dort ging *Topsy* vor und riss alsbald das Commando an sich. Inzwischen hatte *Princess Nellie* ihre Zuhle eingebracht und Anschluss an das Feld gefunden. Bei den Stallungen, die diese Zuhle und passierte sie. Damit schien das Rennen entschieden. Vorder den Reihen Kreuze haben indes begann plötzlich *Tandy* der vor ihr trabenden Gegnerin wieder nahezukommen, bei der Retunde war sie auf

gleicher Höhe mit derselben und in der Zielstrecke ging sie trotz einiger Gegenwehr an der ermutigten heimischen *Trolley* *Gray* vorbei. *Trolley* *Gray* war Dritte vor *Crownprince*.

Ein Fiskefahnen stand als letzte Nummer auf dem Programme Es wurde von 14 Gespannen bestritten, von welchen von allem Anfang an nur drei, H. Pell's Nr. 81, Liner's Nr. 2 und Ripstein's Nr. 132, ersichtlich in Betracht kamen. Liner's Nr. 2 führte über den halben Weg, um ein glückliches Nr. 81 in Front, um schliesslich leicht zu gewinnen. Liner's Nr. 2 musste in den letzten 200 Metern noch den zweiten Platz an Ripstein's Nr. 132 abtreten.

Das Derby 1899.

Das Derby 1899 ist vorbei, es gehört bereits der Geschichte an. In den Annalen des Traberturfs wird es jedenfalls eine Merkwürdigkeit besonderer Art bilden, indem es nicht gewonnen, sondern verliert wurde. Das Pferd, das als Erstes ankam, wurde disqualifiziert, der schöne Preis und vor Allem die so schwer zu erringende Ehre des Sieges wurde dem Zweiten zugesprochen.

In der Freudenau ist der Fall der Ausschliessung des Siegers vom Preise in einem Derby noch nie vorgekommen, unseres Wissens auch in England noch niemals, das doch schon auf eine so lange Reihe von Derby-Jahren zurückblickt.

Das Ereignis hat bei einem grossen Theile des Publicums die grösste Entrüstung und Erbitterung hervorgerufen. Auch Zweifel wurden laut, ob die Renleitung überhaupt das Recht habe, in dem grossen klassischen Rennen so scharf vorzugehen. Diese Zweifel sind ganz unbegründet. Das Recht der Schiedsrichter zur Ausschliessung eines Pferdes vom Preise besteht nach den Renngesetzen zweifellos für jedes Rennen. Auch gibt es gegen eine solche Entscheidung, selbst wenn sie noch so ungerecht wäre, kein Rechtsmittel. Wer an dem betreffenden Sport theilnimmt, unterwirft sich vollstän dig den Vorschriften der Renngesetze und muss sich dementsprechend dem Richterposten ihrer Functionen. Vollends dem grossen Publicum, dessen Vertrauen einfach mit dem Preise gehen, mit diesem gehen, diesem guten grossen Publicum steht schon gar kein Mittel zu Gebote, kein Weg, kein Recht.

Es ist aber unter solchen Umständen selbstverständlich, dass eine vernünftige und gerechte Renleitung sich in einem klassischen Rennen von der Bedeutung des Derby einen Eingriff in das tatsächliche Ergebnis eines Rennens und eine gewaltthätige Aenderung desselben nur dann erlauben wird, wenn ein ganz grasser Fall eines im Rennen geschehene groben Unrechtes vorliegt und wenn für Jedermann klar und offen zu Tage liegt, dass ohne die im Rennen geschehene grosse Ungeheuerlichkeit das Resultat ein anderes gewesen und der Erste nicht als Erster eingekommen wäre. Nur Leute, deren geistiges Niveau und sportliches Verstandnis tief unter Null steht, Leute, die gar nicht capiren, was ein Derby bedeutet, nur solche Leute könnten einen Derby-Einlauf umstossen, ohne dass derselbe durch ein schreiendes Unrecht herbeigeführt wurde.

Wie es mit dem Wiener Traber-Derby am Sonntag bestellt war, das wird wohl noch von sehr verschiedenen Gesichtspunkten ausführlich besprochen und erörtert werden. Eines steht aber heute schon fest: Wie immer es mit der Berechtigung zu der erfolgten Disqualifikation aussieht, mag der Fall ist und bleibt höchst belagenswert und wird nicht dazu dienen, der Traberische neue Freunde zuzuführen und das Vertrauen des Publicums in den ganzen Traberbetrieb zu festigen. Im Gegentheil, das Traber-Derby 1899 wird unter allen Umständen und für immer zu den dunkelsten Blättern in der Geschichte der Wiener Trabrennen zählen.

Die Renleitung hat es nicht für nöthig befunden, bis zur Stunde, da unser heutiges Blatt in die Presse geht, eine nähere Begründung der Ausschliessung zu veröffentlichen oder den Vertretern der Blätter zur Verfügung zu stellen. Wir sind daher bis zum letzten Augenblicke, wo diese Zeilen zum Druck müssen, bezüglich der Ursachen der erfolgten Ausschliessung des Siegers lediglich auf das angewiesen, was sich die Leute erzählen. Danach sei die Ausschliessung *Blas* in folgender Weise zu Stande gekommen:

Der Fahrer von *Pergrinus* beschuldigte den Lenker des *Blas*, Bodmer, dass er ihn mehrfach und in brutalster Weise gekreuzt und behindert habe, ja dass er hinter den Rücken sogar dem *Pergrinus* förmlich über die

Beine gefahren sei, so dass dieser auch von dem Wagen Bodmer's am Beine verletzt oder wenigstens dem Beine mit dem Rad wegehoben worden sei. Nach langer Untersuchung kam das Comité zur Ueberzeugung, dass diese schwere Anschuldigung vollständig auf Wahrheit beruhe, und daraufhin wurde beschlossen, den *Blas* zu disqualifizieren. Ist bei der Prüfung des traurigen Falles klar zu Tage getreten, dass ohne die verwerbliche Handlungsweise Bodmer's sicher *Pergrinus* gewonnen hätte, dann ist an dem Richtersprüche, der so gewaltig in das Schicksal des 1899er Derby eingegriffen hat, nichts zu rütteln und nichts auszussetzen. Das auter aber durchaus nichts an der Thatsache, dass dieses Derby ein überaus bedauerliches Ereignis bildet und für die ganze Traberwelt einen schweren Schlag bedeutet.

Der ganze Scandal ist jedenfalls nur eine Frucht der von der Renleitung seit Jahren gegenüber gewissen Elementen unter den Fahrern gezeigten Will zu grossen Langmuth, Milde und Nachsicht. Bei uns sind Praktiken unter den Fahrern eingeissen und durch stete Duldung zur Gewohnheit und zum täglichen Gebrauch geworden, welche nie hatten geduldet und beim ersten Erscheinen sofort haben ausgemerzt werden müssen. Statt dem liess man aber alles Mögliche ruhig geschehen. Das Ansprechen eines nervösen Pferdes, das irritierende Fucheln mit der Peitsche, rücksichtsloses Ueber-die-Nase-Fahren und hundert andere handgreifliche Gemeinheiten und Schuftereien wurden geduldet, auch wenn sie sich ganz vor den Augen der Herren und direct vor den Tribunen abspielten. Proteste in dieser Richtung wurden zumest, auch wenn das Vergehen noch so crass war, einfach abgewiesen. Damit gab man allen diesen Praktiken eine förmliche Sanction.

Wir erinnern beispielsweise die Herren des Comites nur an den crassen Fall, wie im vorigen Jahre beim Hanfahnen im zweiten Stechen sofort nach dem Start der Fahrer Horace Brown und *On Allon* dem zu der Längswand gehenden *Colonel Kaur* darauf über die Nase fuhr, dass dieser erschrocken einprang, Peck gezwungen war, ihn ganz zu verhalten und zurückzunehmen, bis das ganze Feld vorbei und das Rennen für *Colonel Kaur* aussichtslos verloren — ihm gestohlen! — war. Der sofort von Peck dagegen eingebrachte Protest wurde aber als unbegründet abgewiesen!

Was Wunder, wenn schliesslich selbst die besseren Elemente unter den Fahrern dazu kamen, sich zu sagen: Ja, wenn der ehrliche, gewissenhafte Fahrer nicht vor Ungeheuerlichkeiten und Uebervorteilungen geschützt wird, dann bleibt eben nichts anderes übrig, als — sich gleichfalls zu helfen, so gut man kann. Der Herausgeber dieses Blattes hat noch in diesem Winter bei der Generalversammlung des Wiener Trabrenn-Vereins das stete Sinken der Turnform constant und eine strengere Justiz verlangt; da liess ihn aber das Comité durch seinen Wortführer, einen Herrn Hof- und Gerichtsadvocaten, belehren, dass man — nicht »so grausam« sein dürfe! Nun, wir meinen jetzt, wenn man gegen schuldige Fahrer selber consequenter gestrengt gewesen wäre, so wäre es der Renleitung wahrscheinlich erspart geblieben, gerade im Derby die grösste Strenge herauskehren zu müssen in einem Falle, wo durch diese »Grausamkeit« neben dem Schuldigen möglichst viele Unschuldige mit getroffen wurden.

Ist dieses plötzliche scharfe Massregelung übrigens das Zeichen, dass die Renleitung endlich zur Erkenntnis der Unhaltbarkeit der gegenwärtigen Praxis im Rennfahren gekommen und soll der Derbytag 1899 den Beginn einer neuen Aera der grössten Strenge gegen alle ferneren unlauteren Mittel der Fahrer bedeuten, einer Aera, in welcher mit ebensovoller Consequenz als Energie und Unparteilichkeit den eingerissenen Lumpereien beim Fahren unerbittlich zu Leibe gerückt wird, dann wollen wir die Letzten sein, darüber eine abällige Bemerkung zu machen! Will das Comité endlich den Agassialst zu reinigen versuchen, wohlan denn: Glück auf dazu! Aber dann nur — consequent und unparteilich!

In letzter Minute theilt uns über telefonische Anfrage Herr Anton Poschacher, der Obmann des Directoriums, mit, dass heute eine Sitzung stattgefunden hat, in welcher die Ausschliessung Bodmer's beschlossen worden soll. Dabei erfahren wir auch, dass gestern eine halbe Stunde vor dem Derby sammtliche daran beteiligten Fahrer auf die Tribüne gerufen worden seien, wo-

